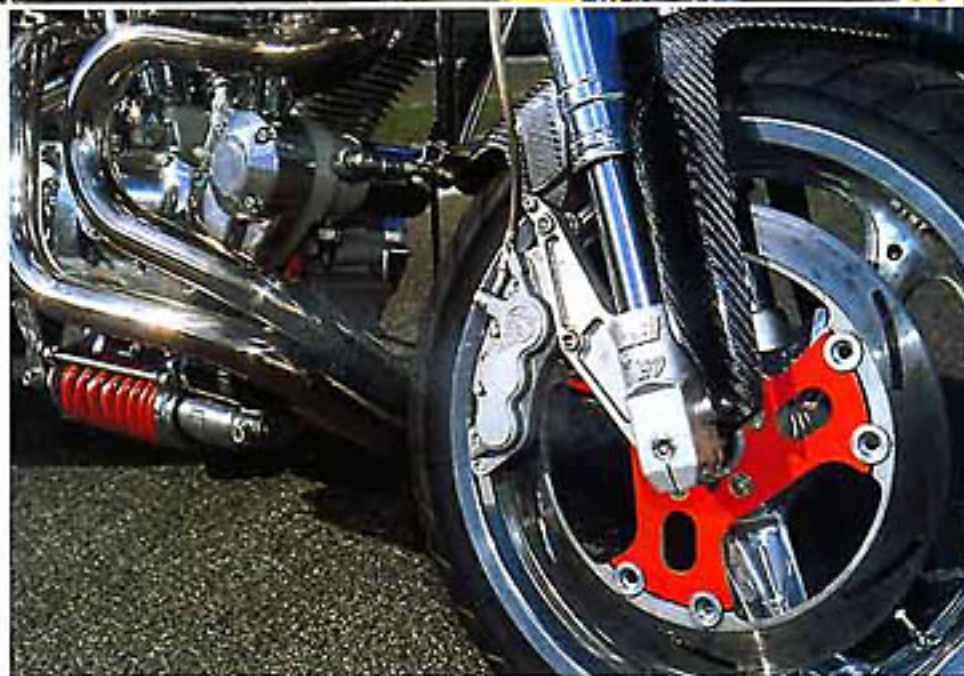
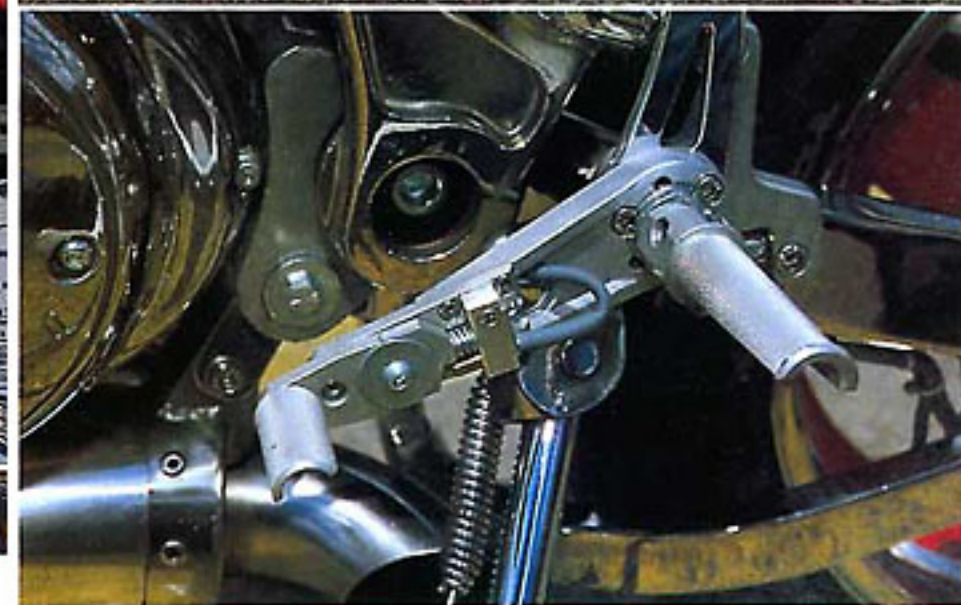
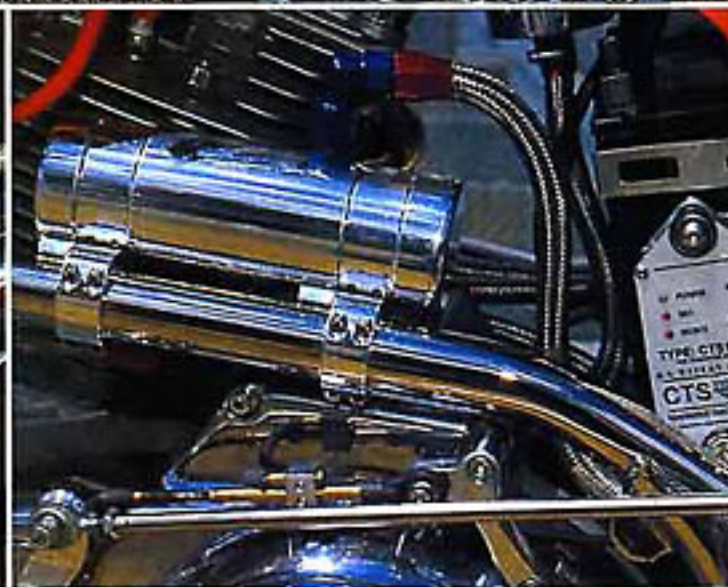




La ciclistica è uno spettacolo. Il telaio è connesso a un nuovo forcellone della R&R dal disegno più articolato: entrambi gli elementi sono stati lucidati dopo un bagno al nickel. La sospensione sotto il motore è una WP modificata ad hoc e dello stesso Marchio olandese è la forcella upside-down, montata su piastre R&R lavorate CNC. Ancora del preparatore tedesco i riser e il manubrio in acciaio con passaggio interno dei cavi e indicatori di direzione (dell'omnipresente Kellermann) in cima alle manopole. Cambiano anche le ruote, sulle quali sono stati montati i mozi originali Buell. L'anteriore mantiene le misure standard (gomma compresa), la posteriore ha invece un canale da 6,1" per accogliere un Michelin 200/50 ZR HI Sport. L'impianto frenante all'avantreno è quello di serie (a parte la stella del disco) mentre dietro troviamo un disco R&R combinato con una pinza Brembo a 2 pistoncini (che rimane nascosta dietro il forcellone). Della Spiegler tutta la "brake line". Di buona fattura i comandi alle pedane, in lega leggera.



R & R CUSTOMIZING - Hauptstrasse, 113 - 97711 Poppenlauer (D) -  
Tel 0049/9733-4645, fax 0049/9733-4646 - Internet: www.r-r-customizing.de



Il serbatoio, quello della S3, si fonde nella linea di un nuovo e particolare codino della R&R, sul quale è stata adattata la sella di una Lightning. Avrete sicuramente notato il tappo aeronautico montato su un lato del codino: serve al riempimento del serbatoio dell'olio, ricavato proprio sotto di esso, con capienza maggiorata di 1,5 litri. Ancora un accenno al look della moto, al quale concorre anche la coppia di fanali in alluminio Duo Light by R&R e il parafrangente anteriore in fibra di carbonio. Passiamo alla parte hi-tech di questa Buell, curata dal mago dell'elettronica Gerhard Hehn. La nuova accensione elettronica programmabile, una CTS120 TD, è fissata a vista all'incrocio del telaio; da essa partono sensori che arrivano ovunque e rilevano lo stato di funzionamento del motore, combustione compresa, con la possibilità di ampi interventi. Un altro elemento importante è il display digitale che costituisce il cruscotto: esso consente la precisa lettura di molti parametri come velocità, numero di giri, accelerazione, temperatura e pressione olio, voltaggio batteria, tempi medi sulle distanze, calcolo della potenza.