

R&R-ROD mit BigB

Diese rasante Rod wurde von R&R Customizing aufgebaut und ist weltweit die erste, die gleich mit drei der mächtigen, innenbelüfteten Bremsanlagen von BigB ausgerüstet ist



Kecker Hintern überm 280er: Sitzbank und Bürzel stammen von R&R

Die originalen Bremsanlagen von Harley sind bekanntermaßen nicht das Gelbe vom Ei. Selbst in der 115 PS starken V-Rod verbaut die Company Stopper mit matschigem Druckpunkt und überaus zurückhaltender Performance. Seit es die V-Rod gibt, existieren deshalb auch schon Anbieter alternativer Bremsysteme. Relativ neu auf dem Markt sind die innenbelüfteten Scheiben von BigB. In Kooperation mit R&R wurden diese jetzt erstmals auf eine V-Rod angepaßt. Auf die Frage, wie diese gewaltige Anlage bremsst, müssen wir derzeit die Antwort noch schuldig bleiben, das Bike wurde erst in den letzten Wochen fertig.

Doch nicht nur die BigB-Anlage ist ein echter Hingucker, auch die übrigen Komponenten von R&R bestechen durch ihr astreines Finish. Zwar sind Breitreifen-Umbauten keine technische Sensation mehr, doch gibt es immer wieder neue Variationen bei diesem Thema. So trägt dieses Bike im Vorderrad ein Vollscheibenrad, das eigens für dieses Projekt angefertigt wurde. 4 x 18 Zoll sollte es haben und natürlich mit den BigB-Bremsscheiben kompatibel sein. Und da es ein solches Rad im Handel nicht gab, wurde es aus dem Vollen geschnitzt. Beim Hinterrad war's leichter, hier verbreiterte man das Originalrad von H-D auf 10 Zoll.

Rasse statt Masse: Die R&R-Rod sieht sehr leichtfüßig aus



Das Frontschutzblech und die wunderschöne Höckersitzbank stammen ebenso von R&R wie die Riser/Lenkereinheit und das neue, CNC-gefräste Gehäuse für die Anzeigeninstrumente. Schönes Detail: Der Neigungswinkel des Armaturenrägers kann beliebig nach jedermanns Wünschen eingestellt werden. Knackige Parts wie das mit „Erleichterungsbohrungen“ optisch

verschönerte Pulley oder der links unter dem Lenker montierte Spiegelarm komplettieren die konsequent schnittige Anmutung des Bikes. Damit's auch schnittig vorwärts geht, legten die Poppenlauer auch noch Hand an die Motorleistung, indem sie die Einspritzanlage mit einem Power Race Modul von Force/USA dopten. Auf der Auslaßseite verrichten zwei Schalldämpfer von

Sebring ihren Dienst, die sich momentan noch im Prototypen-Stadium befinden, ab Frühjahr 2005 aber bei R&R mit ABE zu erwerben sein werden.

R&R Customizing
 Tel.: 09733-4645
 r.r.c.@t-online.de
 www.r-r-customizing.de



Spezialität der Poppenlauer: Zierbohrungen am Pulley (oben)

Race-Optik: R&R-Heckteil mit Rücklicht und Kennzeichenträger